



EL REED 1 ACTIVARA LA BOBINA DEL BIESTABLE PROVOCANDO LA APERTURA DE SU CONTACTO Y POR TANTO DEJANDO EL TRAMO DE VIA SIN TENSION LO QUE PARARIA UN POSIBLE TREN QUE VINIERA DETRAS.

EL REED 2 PROVOCARA QUE EL BIESTABLE VUELVA A SU POSICION INICIAL, DANDO TENSION AL TRAMO CORTADO.

